

te ubicados en ambas márgenes –incluido el tajamar oculto por el muro del cauce en el margen derecha y su paso subterráneo– y las citadas farolas. Los especialistas de la Plataforma en Defensa del Patrimonio recuerdan que el puente tiene un tercer ojo o arco, en dirección a la plaza Camachos, bajo la hornacina de la Virgen de los Peligros, con paso subterráneo cegado bajo el edificio Parador del Rey. Debido al intenso tráfico que soporta el puente y a los planes de ampliación del tranvía –está por ver cómo influirá la declaración en el proyecto–, la Plataforma aconseja que se realice un nuevo estudio de cargas.

Desde Ahora Murcia y Huermur se felicitan por la incoación y piden al Gobierno local que se aproveche la oportunidad para comenzar una nueva etapa de mayor compromiso y sensibilidad con el patrimonio. El coportavoz del PP, Jesús Pacheco, aclaró que el Consistorio no va a hacer alegaciones «porque lo apoyamos». Ahora Murcia recuerda que el Consistorio sí que se opuso «sorprendentemente» a otros expedientes, como el BIC de Floridablanca y del Malecón, y la conservación de la red de regadío tradicional y casas-torre de huerta. «Hay muchos precedentes en dificultar la protección de espacios», anota la edil Ángeles Micol, que pide ampliar la delimitación del entorno a proteger ya que en la propuesta inicial que se planteó se incluían los edificios desde el Hotel Victoria hasta el Mercado de Verónicas incluido, así como los del entorno de los Molinos del Río y el Palacio Episcopal, «pero en la propuesta de Cultura ni aparecen».

Murcia es la décima ciudad con los taxis más caros de España

Un estudio de Facua destaca que los precios se sitúan por encima de la media nacional, a pesar de que las tarifas no han variado respecto a 2014

■ C. P. Z.

MURCIA. Ir en taxi en Murcia puede parecer caro, aunque, si se compara con otras ciudades, quizá no tanto. Según un estudio de Facua-Consumidores en Acción, la capital de la Región es la décima ciudad con los taxis más caros de España. El primer puesto en el 'ranking' le corresponde a Tarragona, a pesar de registrar una bajada general de las tarifas del 4,89% respecto al año pasado. Facua analizó los precios de las carreras de uno, cinco y diez kilómetros de distancia durante las mañanas, las noches y las noches de los fines de semana, y puntuó a 45 ciudades españolas.

En todo el país, las tarifas generales de los taxis se han incrementado un 0,2% de media respecto a 2014. Pontevedra y La Coruña son las ciudades que registraron las mayores subidas. Murcia es una de las 27 ciudades que no han modifica-

ASÍ ESTÁ EL RÁNKING

- 1 Tarragona
- 2 San Sebastián
- 3 Gerona
- 4 Pamplona
- 5 Toledo
- 6 Lérida
- 7 Valencia
- 8 Madrid
- 9 Alicante
- 10 Murcia

do sus tarifas en los parámetros que analiza Facua. Los precios son los mismos de 2014. El importe de bajada de bandera se sitúa 50 céntimos por encima de la media nacional; los 2,13 euros de media del país contrastan con los 2,69 euros de Murcia.

Respecto al precio por kilómetro, la media nacional se sitúa en un euro, mientras que en la capital de la Región la tasa es diez cénti-

mos más cara. Los precios más económicos por kilómetro se encuentran en Islas Canarias: 0,59 euros en Arrecife (Lanzarote) y 0,60 euros en Tenerife. Tras comparar las tarifas de las ciudades analizadas, Facua reveló que pueden llegar a existir diferencias de precios de más del 130%. Tarragona, San Sebastián y Gerona son las ciudades con los taxis más caros; Las Palmas de Gran Canaria, Arrecife y Santa Cruz de Tenerife, las más baratas.

«El informe no es objetivo»

El presidente de Radio Taxi Murcia, Juan Martínez, declaró a 'La Verdad' que «cada ciudad es distinta y hay que tener en cuenta las características de cada una. Murcia es muy compleja». Martínez criticó la metodología del estudio de Facua, y aseguró que «no es objetiva, porque no se tienen en cuenta el tiempo de los trayectos, los semáforos o las diferentes rutas urbanas». Por ello, el presidente de Radio Taxi Murcia comentó que «las diferencias reales de precio no son tantas» entre las distintas ciudades. Respecto a las críticas por los suplementos de las tarifas en función de la hora, Martínez declaró que «se trata de decisiones de los convenios a nivel nacional».

Emuasa reduce la emisión de CO₂ en 1.500 toneladas con su apuesta por energías limpias

■ LA VERDAD

MURCIA. Aguas de Murcia ha dejado de emitir a la atmósfera en el último año más de 1.500 toneladas de CO₂ (dióxido de carbono) y 38 toneladas de SO₂ (dióxido de azufre) gracias a su apuesta por las energías renovables. Para ello ha aumentado en un 99% la producción de energías limpias y el 95% de la energía comprada ha sido de origen renovable, según informó ayer la compañía en una nota. En 2014 produjo en sus instalaciones 8.208.65 kWh de electricidad de origen limpio o renovable, el doble de lo que se generaba hace cuatro años con la cogeneración del biogás de depuración (5.707.000 kWh/año), a la producción de energía solar fotovoltaica (2.101.368 kWh/año) y a la energía hidráulica de la red de abastecimiento (400.290 kWh/año). Con el control de pérdidas también ayuda a reducir costes energéticos y por cada metro cúbico que no se pierde en el recorrido se ahorra 0,79 kW/m³. El consumo de combustibles ha disminuido un 53%, sobre todo en gasolina, y se ha implantado el Sistema de Gestión de la Eficiencia Energética ISO 50001.

Sidra El Gaitero
¡También en verano!

Grupo EL GAITERO

Síguenos

Facebook, Twitter, Instagram icons

grupoelgaitero

www.sidraelgaitero.com