



Acequia Mayor Alquibla, junto al restaurante Los Armillas, en Aljucer.



Tramo idílico de la acequia menor Almohajar, en el término de Era Alta.



Sergio Pacheco y Ángeles Moreno Micol, miembros de Huermur, en el paraje del Molino Viejo de la Pólvera.

«La red de acequias es patrimonio del pueblo»

El geógrafo Rafael Mata, redactor del Plan Nacional de Paisajes Culturales, pide la declaración BIC para los cauces

■ **MANUEL MADRID**

MURCIA. La red hidráulica de la huerta de Murcia reúne las características suficientes para que sea estudiada su declaración como Bien de Interés Cultural con la categoría de Lugar de Interés Etnográfico, según el catedrático de Análisis Geográfico Nacional de la Universidad Autónoma de Madrid Rafael Mata Olmo, quien esta semana visitó Murcia para ratificar en el juzgado el informe que

ha presentado la Asociación para la Conservación de la Huerta (Huermur) para la incoación del procedimiento para declarar como BIC el conjunto de acequias tradicionales.

Mata Olmo, doctor en Geografía, es uno de los redactores del Plan Nacional de Paisajes Culturales del Ministerio de Cultura y experto de la comisión mixta Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino-Comunidades Autónomas para

el seguimiento de la aplicación del Convenio Europeo del Paisaje de España; y es miembro del Consejo Estatal para el Patrimonio Nacional y la Biodiversidad. Una de las conclusiones de su informe es la conveniencia de documentar todos los elementos vinculados a la red hidráulica, su patrimonio asociado y las labores tradicionales, «todo aquello que sea necesario para la tramitación del expediente» para que, llegado el caso de su declaración como BIC, sea un Plan Especial el que determine los procedimientos y las técnicas «para la salvaguarda, mejora y gestión de esta sobresaliente estructura patrimonial». Al respecto de lo que preconiza la UNESCO, el Consejo de Europa y la legislación regional, Mata Olmo incide en que la salvaguarda no se entiende como «inmovilismo

y sacralización de 'restos' del pasado, sino como camino para mantener viva y funcional una herencia valiosa, patrimonio común de un pueblo, en torno al que es preciso encontrar equilibrio y armonización entre el interés general y el particular».

El experto realizó en 2001 un informe, aún inédito, para la Consejería de Obras Públicas y Ordenación del Territorio, titulado 'Análisis, diagnóstico y propuestas de directrices del paisaje de la Comarca de la Huerta de Murcia y Vega Media'; en 2004 publicó un trabajo de investigación sobre el paisaje periurbano de la huerta murciana y en 2007 expuso el caso de Murcia en Sevilla, dentro de un ciclo dedicado a los paisajes y patrimonios culturales del agua organizado por la Fundación Nueva Cultura del Agua, Universidad de Sevi-

'Cambiamos Murcia' será la candidatura que aglutinará a movimientos ciudadanos

■ **M. M. G.**

MURCIA. Unas 300 personas asistieron ayer a la asamblea constituyente de la nueva plataforma ciudadana que se presentará a las elecciones municipales como 'Cambiamos Murcia', que fue la denominación más votada. En este encuentro en el Paraninfo de la UMU se presentaron los trabajos realizados por las tres comisiones -manifiesto político, código ético y participación, y primarias, que serán abiertas y universales-. Los asistentes acordaron acelerar al máximo el proceso de convergencia para elegir candidatos y fijar el programa elec-

toral. Mañana se reanudarán las conversaciones para consensuar la forma jurídica de la candidatura, barajándose tres opciones: agrupación de electores, coalición de partidos o partido político nuevo interpuesto. Entre los asistentes estaban miembros de IU-Verdes como su candidato a la Alcaldía, Sergio Ramos, que indicó que los afiliados de IU decidirán en una asamblea antes del 21 de febrero si se adhieren a esta opción; lo mismo harán Equo, Podemos y otras formaciones. Al acto asistieron representantes de plataformas, asociaciones sociales y vecinales y movimientos ecologistas.

Asistentes a la asamblea, en la que intervinieron Antonio Campillo, Lola Poveda y Álvaro Verástegui. ■ **V. VICÉNS**



FOTOS: VICENTE VICÉNS / AGM

lla y Ministerio de Medio Ambiente. En base a estos estudios y a la propia Ley de Patrimonio Cultural regional y estatal, Mata Olmo firma este informe esperanzador para la protección de estos cauces milenarios, en el que se refiere al paisaje de la huerta de Murcia como «una de las muestras más representativas y sobresalientes de los paisajes culturales mediterráneos». Y así lo considera aun a pesar de sus «profundas transformaciones» y «procesos de deterioro recientes», entre los que se cuentan el entubamiento y la pérdida de brazales, azarbes, regueras.... El catedrático de la Autónoma de Madrid recuerda que en 2003, en la sede del Consejo de Europa en Estrasburgo, el paisaje huertano del área metropolitana de Murcia fue presentado «como una de las muestras ma-

«Proteger unos elementos singulares desligados de la totalidad es condenarlos a convertirlos en 'restos', huellas carentes de valor»

yores del patrimonio cultural y paisajístico europeo, necesitado de instrumentos adecuados de protección y gestión». Más de una década después, desde Huermur se insiste en la necesidad de instrumentar la declaración BIC para esta red de regadíos con el fin de frenar su desaparición.

El ejemplo de Valencia
Matas considera, «sin ningún género de dudas», que el sistema de riegos tradicional de Murcia es «en su integridad, como conjunto, la estructura paisajística de mayor significado morfológico, funcional, perceptivo e identitario de la huerta de Murcia». En Valencia también hay un movimiento social para promover la declaración de Bien de Interés Cultural Inmaterial de toda la red de acequias, azudes y partidores ligados al Júcar y la Albufera y bajo jurisdicción del Tribunal de las Aguas; el Ayuntamiento valenciano, en su revisión del Plan General de Ordenación Urbana en 2010, incluyó por primera vez 8 acequias como Bien de Relevancia Local, no sin críticas por parte de los regantes, que ven en estas ampliaciones del ámbito de protección un escollo para intervenir sobre los cauces o un incremento en los gastos de mantenimiento. El profesor Mata apunta que los valores de esta urdimbre del paisaje son «ambientales, culturales y productivos», ya que asociadas a acequias y azarbes hay flora y fauna de notable interés, y cree que proteger elementos y tramos singulares desligados de la totalidad de la red «es condenarlos a convertirse en 'restos', huellas aisladas carentes de valor». Estos valores son indisociables a la cultura del agua, y cita como expresión representativa el Consejo de Hombres Buenos, declarado Patrimonio Inmaterial de la Humanidad por la UNESCO. La red de regadíos, junto al río Segura, es para Mata «el elemento más característico» del paisaje de Murcia.

Frío recibimiento al Tricolor en su primer día a la venta

No había información en las paradas ni a bordo de los autobuses; la mayoría de conductores admitían que muy pocos usuarios habían adquirido el bono

M. M. G.
MURCIA. Un frío recibimiento tuvo ayer el Bono Tricolor en su primer día de estreno en los autobuses y tranvía; la mayoría de usuarios que esperaba en las paradas desconocía las ventajas de este nuevo título del transporte público que permite ya a los usuarios moverse en tranvía, autobús interurbano y 'coloraos' con una misma tarjeta monedero. No había información en ninguna parada; las oficinas de las concesionarias no abrieron para informar a los usuarios -solo atienden al público de lunes a viernes-; y ni siquiera a bordo de los vehículos, donde se pueden comprar las tarjetas sin personalizar -desde 5 euros-, había información sobre las tarifas y características de este nuevo producto, que se anunció el viernes en una rueda de prensa en La Glorieta y pilló hasta de sorpresa a los conductores, a los que se les habían dado instrucciones por escrito y no todos habían tenido tiempo de conocer los detalles. Al mediodía, 'La Verdad' hizo el alto a una decena de autobuses que circulaban por la Gran Vía de Murcia, tanto de Transportes de Murcia ('coloraos') como de Latbus (pedanías), y solo uno de los conductores había vendido dos de los nuevos bonos. El resto solo había expedido uno en el mejor de los casos. El Ayuntamiento, la Comunidad Autónoma y las tres concesionarias confían en que a partir del lunes pueda incrementarse la venta de bonos, al ser día laborable, ya que el estreno se ha hecho coincidir con fin de semana para que los propios trabajadores se familiaricen con el producto.



Jesús, uno de los conductores de Latbus, con el bono. JAVI CARRIÓN

La opinión de los usuarios consultados ayer estaba dividida; la mayoría sigue considerando excesivos los precios que se ofrecen con este bono: 1,15 euros por viaje para los que hagan su primer viaje en Latbus; 70 céntimos para los que utilicen en su primera cancelación los 'coloraos' o tranvía. Estos precios son los mismos que se pueden obtener con los bonos que tienen ya en vigor las tres concesionarias; la única novedad es que con el Tricolor las combinaciones entre los tres medios pueden ser un 50% más económicas. Hay que tener en cuenta que los transbordos no son gratuitos; solo se permiten entre líneas del mismo operador y dentro de los 60 minutos siguientes a la primera expedición.

No obstante, cada concesionaria mantiene sus bonos, con los mismos precios que hasta ahora. El Tricolor, y ahí está su utilidad, evita a los usuarios tener que llevar varias tarjetas, ya que desde ayer con una sola pueden subir indistintamente a 'coloraos', Latbus y tranvía. Los poseedores del Bono 100 y Bono de Familia Numerosa especial podrán seguir viajando gratis. El Unibono estudiante -viajes ilimitados por 20 euros- también se mantiene.

«Vivo en Puente Tocinos y creo que lo compraré. Nos gastamos un pastón para ir a Nueva Condomina»

«No me compensa»
«Creo que me compraré el Tricolor, y mi hija también, que trabaja en Murcia. A veces nos gastamos un pastón en ir y volver a Nueva Condomina, porque no tenemos coche y no tenemos más remedio que movernos en bus», decía ayer una vecina de Puente Tocinos, Ivone Bilbao. Otra usuaria que viaja en Latbus en sus trayectos urbanos decía que «no me compensa el nuevo bono si pago 1,15 por viaje cuando por billete suelto ahora sale a 1,05».



Región de Murcia

SUBVENCIONA:



CURSOS GRATUITOS						
Cursos	Nº exp	Fecha	Horas	Fecha y horario	Nº de alumnos	Dirigido
INICIACIÓN A LA RED INTERNET	AC-2014-4046	2 marzo / 30 marzo	60	- 2, 9, 16 y 23 de marzo de 9:30 a 12:30 h. - 3, 4, 5, 10, 11, 12, 17, 18, 24, 25, 26 y 30 de marzo de 9:30 a 13:30 h.	15	Dirigido a: Trabajadores desempleados preferentemente (se admite hasta un 30% activos por edición)
INICIACIÓN A LA RED INTERNET	AC-2014-4047	2 marzo / 30 marzo	60	- 2, 9, 16 y 23 de marzo de 16:00 a 19:00 h. - 3, 4, 5, 10, 11, 12, 17, 18, 24, 25, 26 y 30 de marzo de 16:00 a 20:00 h.	15	Dirigido a: Trabajadores desempleados preferentemente (se admite hasta un 30% activos por edición)

Organiza:



Perfil: Nivel de estudios básico (titulado 2º ESO o equivalente).
Lugar de impartición: Biblioteca Regional de Murcia. Avda. Juan Carlos I, 17.
Plazo de inscripción: Hasta 15 días antes de cada edición, cumplimentando y entregando la solicitud en la sede de la Biblioteca Regional.
Información para inscripciones: 968366599 y 968366601 o en la web:
<http://www.bibliotecaregional.carm.es/Biblioteca/faces/br-biblioteca-punto-empleo>

COFINANCIA:

