

Los vecinos exigen mejor coordinación con los autobuses

'La Costera Sur También es Murcia' sostiene que el enfrentamiento entre las dos administraciones no ayuda a resolver las deficiencias planteadas

:: M. M. G.

MURCIA. Muchos mensajes lanzaron ayer los miembros de la Plataforma 'La Costera Sur También Es Murcia' al Ayuntamiento y a la Comunidad Autónoma por sus políticas independientes para el transporte público en el municipio de Murcia, pero entre todos hubo uno en el que hicieron hincapié. «Nadie entiende esa descoordinación manifiesta entre las dos administraciones, cuando por ley están obligadas

a coordinarse y a velar por los intereses de los ciudadanos más allá de los intereses de las concesionarias». Así se pronunció Francisco Ruipérez, portavoz de la Plataforma, que organizó una manifestación en la plaza de El Charco, junto con la asociación de vecinos de La Alberca, para exigir a las dos partes que atiendan las reclamaciones vecinales históricas, como el Bono Único y más rutas, más frecuencias y mejores servicios en barrios y en pedanías.

La Plataforma solicitó en noviembre una reunión con el concejal de Transportes, Javier Iniesta, pero éste todavía no les ha contestado. Lo mismo hicieron con Manuel Campos, consejero de Fomento, y éste sí que les ha respondido: el 19 de junio los recibirá en su despacho. La Plataforma exige que se implante un Bono



Vecinos de La Alberca y Santo Ángel, ayer, en la manifestación para exigir mejoras en el bus. :: G. CARRIÓN

Único para todos los modos de transporte —bus interurbano, bus urbano y tranvía— con transbordos gratuitos, una renovación de la flota de autobuses de Latbus, y la restitución de los servicios suprimidos, sobre todo para dar cobertura a los núcleos

de Ermita del Rosario y Aljucer. «Debe cambiar que haya dos administraciones ocupándose del transporte público del municipio. El Ayuntamiento de Murcia, tal y como establece la ley, es el único que debe garantizar el derecho a la movilidad

ciudadana en el territorio del municipio. Debe crearse una Empresa Municipal del Transporte que se ocupe de la gestión del transporte público en el municipio», propone la Plataforma, que ha entregado más de 4.000 firmas exigiendo mejoras.

Los asalariados del taxi rechazan que se les excluya de la Mesa Sectorial del Ayuntamiento

:: M. M. G.

MURCIA. Los asalariados integrados en la Asociación de Taxistas de Murcia lamentan que el Ayuntamiento de Murcia les haya dejado fuera de la Mesa Sectorial del Taxi, constituida ayer. Si están representados en la mesa sectorial Radio Taxi Murcia, Unión Taxi, Eurotaxi y ATM. Muestran su disconformidad con el giro de 180 grados dado por el concejal Javier Iniesta al ignorarles en el proceso. Los asalariados consideran que son par-

te del sector y tienen intereses legítimos en todo lo referente al sector del taxi de Murcia, tal como reconoce el Real Decreto 763/1979 vigente en Murcia en varios artículos, por lo que reclaman su sitio en dicha Mesa, tal como se propuso en principio, y para lo que presentaron firmas en la Concejalía.

La Asociación indicó ayer en un comunicado que a los asalariados y a las asociaciones de consumidores y usuarios se les va a tener en cuenta solamente para tenerles informados una vez aprobada la norma oportuna, «pero no para participar en ninguna propuesta que se haga, dejando en evidencia el hecho de que sigue sin respetar la ley en cuanto al derecho de información, periodo de alegaciones, etcétera, que tiene toda persona con intereses legítimos en el sector, incluidos los usuarios del servicio».

Coag y Huermur impulsarán un mercado y una cooperativa en la huerta de Murcia

Las dos partes sellan una alianza para promover la agricultura sostenible y darle valor a huertos sin uso mediante alquileres y pequeñas explotaciones

:: M. MADRID

MURCIA. La Asociación para la Conservación de la Huerta (Huermur) y Coag (Coordinadora de Agricultores y Ganaderos) de Murcia se han dado la mano para impulsar un mercado y una nueva cooperativa agraria entre pequeños productores de

la huerta de Murcia. Representantes de las dos partes se reunieron ayer en la sede de Coag para establecer una línea de colaboración conjunta para revitalizar el campo local. Fuentes de Huermur informaron de que el objetivo es «ir eliminando escollos para conseguir que ese espacio singular del municipio de Murcia se revalorice desde el punto de vista ambiental y patrimonial y, al mismo tiempo, rentabilizar decenas de huertos abandonados, cuya explotación puede aportar un sustento en este momento a muchas economías familiares debilitadas».

Huermur reconoce que este es «el

empujón que nos faltaba», puesto que están convencidos de que las propuestas que están sobre la mesa saldrán adelante. «Queremos fomentar una agricultura sostenible y de calidad, a buenos precios, y contar con un espacio en Murcia donde puedan venderse como producto local», señaló la asesora legal de Huermur, Ángeles Moreno Micol.

Esta alianza entre conservacionistas y agricultores y ganaderos supone, según Huermur, un nuevo impulso a la huerta de Murcia, «a pesar de que nos están quitando el agua, de que nos acosan con impuestos y de que no rehabilitan el patrimonio».



ENTRADAS PARA LOS MEJORES CLIENTES

El futbolista del Real Murcia Kike García visitó ayer las tiendas de Trajería y Platería por los 'Días de Shopping' organizados por la asociación de comerciantes y propietarios de estas calles. Hoy regalarán a sus clientes 50 entradas para el decisivo partido de fútbol de mañana.